

Министерство транспорта и коммуникаций Республики Беларусь
«Белорусский государственный университет транспорта»

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ

железнодорожного пути необщего пользования,

ООО «Мега гран»,

примыкающего к

станции Парохонск

Белорусской железной дороги

БелГУТ, 2022

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ	3
1.1 Принадлежность железнодорожного пути	3
1.2 Границы железнодорожных путей необщего пользования	3
1.3 Примыкание других железнодорожных путей необщего пользования	3
1.4 Данные по длине пути	3
1.5 Построечно-эксплуатационные данные	3
2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ.....	5
2.1 Земляное полотно	5
2.2 Искусственные сооружения	5
2.3 Верхнее строение пути	6
2.4 Негабаритные места.....	8
3 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ	9
4 ХАРАКТЕРИСТИКА ГРУЗОВЫХ ФРОНТОВ	9

ПРИЛОЖЕНИЕ 3 – Акт разграничения балансовой принадлежности железнодорожного пути необщего пользования ООО «Мега гран»

1 ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

1.1 Принадлежность железнодорожного пути

Железнодорожный путь необщего пользования принадлежащий ООО «Мегагран», колеи 1520 мм, является продолжением железнодорожного пути №7 станции Парохонск Брестского отделения Белорусской железной дороги.

Схема примыкания железнодорожного пути необщего пользования приведена на рисунке 1.1.

1.2 Границы железнодорожных путей необщего пользования

Границами железнодорожных путей необщего пользования ООО «Мегагран» являются:

- со станцией Парохонск – стык пути (ордината места окончания станционного пути №7), расположенный на расстоянии 289,95 м от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода №8, в створе с которым установлен знак «Граница подъездного пути»;
- с железнодорожным путем необщего пользования ОАО «Парохонское» – стык пути, расположенный на расстоянии 370,65 м от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода №1, в створе с которым установлен знак «Граница подъездного пути».

1.3 Примыкание других железнодорожных путей необщего пользования

Таблица 1.1 – Примыкание других железнодорожных путей необщего пользования

Наименование предприятия	Место примыкания
ОАО «Парохонское»	ПК 15+01,90

1.4 Данные по длине пути

Таблица 1.2 – Данные по длине пути

№ пути	Специализация	Границы путей		Длины путей, м	
		от	до	полная	полезная
7а	Соединительный	ПК 2+89,95	ПСРР СП №1	841,30	–
1	Погрузочно-выгрузочный	ПСРР СП №1	ПК 15+01,90	370,65	306,80
2	Погрузочно-выгрузочный	НО СП №1	Торцевая рампа	218,70	159,20
Итого				1 509,85	536,6

Примечания: ПСРР – передний стык рамного рельса; СП – стрелочный перевод; НО – начало острьяков.

1.5 Построечно-эксплуатационные данные

Таблица 1.3 – Построечно-эксплуатационные данные

№ пути	Год постройки	Производства ремонтов						
		2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028
7а	1995							
1	1995							
2	1995							

Примечание: 1 – реконструкция с изменением плана и профиля; 2 – капитальный ремонт со сменой рельсошпальной решетки; 3 – сплошная смена рельсов; 4 – сплошная смена шпал; 5 – очистка балласта; 6 – замена балласта; 7 – ликвидация кустовой гнилости.

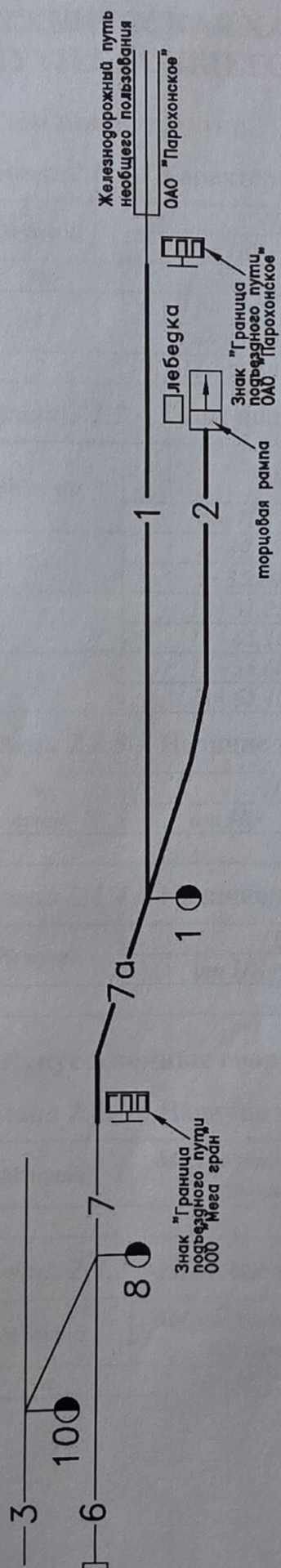


Рисунок 1.1 – Схема примыкания железнодорожного пути необщего пользования, принадлежащего ООО «Мега гран».

2 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

2.1 Земляное полотно

Таблица 2.1.1 – Характеристика основной площадки земляного полотна

№ пути	Протяжение		Ширина земляного полотна, м	Грунты
	от ПК+	до ПК+		
7а	2+89,95	11+31,25	6,0 – 8,5	песчаные
1	11+31,25	14+33,50	8,5 – 13,50	
	14+33,50	15+01,90	6,2 – 6,5	
2	11+35,60	13+54,30	8,5 – 13,50	

Таблица 2.1.2 – Типы использованных поперечных профилей

№ пути	Протяжение		Наличие выемок, насыпей или площадок	
	от ПК+	до ПК+	лево	право
7а	2+89,95	3+35,20	площадка	насыпь
	3+35,20	11+31,25	насыпь	насыпь
1	11+31,25	11+65,10	насыпь	насыпь
	11+65,10	15+01,90	насыпь	площадка
2	11+35,60	11+65,10	насыпь	насыпь
	11+65,10	13+54,30	площадка	насыпь

Таблица 2.1.3 – Наличие водоотводных устройств

№ пути	Протяжение		Водоотводные устройства
	от ПК+	до ПК+	лево / право
в наличии не имеется			

Таблица 2.1.4 – Наличие деформаций земляного полотна

№ пути	Протяжение		Тип деформации	
	от ПК+	до ПК+	лево	право
в наличии не имеется				

2.2 Искусственные сооружения

Таблица 2.2.1 – Наличие и основные характеристики мостов

№ пути	Место расположения	Материал	Отверстие, м	Высота насыпи, м	Длина, м
в наличии не имеется					

Таблица 2.2.2 – Наличие и основные характеристики труб

№ пути	Место расположения	Материал	Отверстие, м	Высота насыпи, м	Длина, м
7а	6+31,25	железобетон	1,0	>2,0	11,0

Таблица 2.2.3 – Наличие и основные характеристики прочих искусственных сооружений

№ пути	Наименование сооружения	Материал	Пикетаж начало/конец	Длина, м	Высота, м
1, 2	лебедка	металл, бетон	13+57,55 / 13+59,95	2,4	1,65
1, 2	фундамент	железобетон	13+62,30 / 13+63,00	0,7	1,00
2	торцевая рампа	железобетон	13+54,30 / 13+80,30	26,0	1,30

2.3 Верхнее строение пути

Таблица 2.3.1 – Материал и толщина балластного слоя

№ пути	Протяжение		Материал балласта	Толщина балласта, м	Примечания
	от ПК+	до ПК+			
7а	2+89,95	11+31,25	щебень	0,05-0,25	В данные не включен стрелочный перевод №1, сливные устройства
1	11+31,25	15+01,90			
2	11+35,60	13+54,30			

Таблица 2.3.2 – Загрязнения балластного слоя

№ пути	Протяжение		Уровень загрязнения, %	Вид загрязнения	Примечания
	от ПК+	до ПК+			
7а	2+89,95	11+31,25	10-15	сорная растительность	В данные не включен стре- лочный перевод №1
1	11+31,25	15+01,90	10-15	сорная растительность, остатки грузов	
2	11+35,60	13+54,30	10-15		

Таблица 2.3.3 – Устройства закрепления пути от угона

№ пути	Протяжение		Вид противоугонов	Число пар противоугонов на звено/всего	Примечания
	от ПК+	до ПК+			
7а	2+89,95	11+31,25	пружинные	89	
в наличии не имеется					

Таблица 2.3.4 – Сведения об уложенных шпалах

№ пути	Протяженность		Тип и сведения об уложенных шпалах						Примечание
	от ПК+	до ПК+	деревянные		железобетонные	металлические			
			эюра, шпал/км	всего		эюра, шпал/км	всего		
7а	2+89,95	11+31,25	1600–1840	1255	—	88	—	в данные не включен стрелочный пе- ревод №1	
1	11+31,25	15+01,90	1600	516	—	28	—		
2	11+35,60	13+54,30	1600	362	—	18	—		
Итого				2 133		134	—		

Таблица 2.3.5 – Сведения об уложенных рельсах

№ пути	Протяжение		Тип рельсов	Преимущес- твенная длина звена, м	Число звеньев	Количество стыков					Суммарная длина рельсов в однони- точном исчисле- нии, м	Примечания
	от ПК+	до ПК+				обык- ноен-	изотп- рующ	пере- ходных	свар- ных			
7а	2+89,95	11+31,25	P50	25	34	70	—	—	—	—	1 682,60	в данные не вклю- чен стрелочный перевод №1
1	11+31,25	14+15,25	P50	25	10	19	—	2	—	—	500,50	
	14+15,25	14+65,25	P43	25	2	2	—	2	—	—	100,00	
	14+65,25	15+01,90	P50	—	2	4	—	—	—	—	73,30	
2	11+35,60	13+54,30	P50	25	8	15	—	—	—	—	378,40	
итого					56	110	—	4	—	—	2 734,80	

Таблица 2.3.6 – Сведения о промежуточных скреплениях

№ пути	Вид скрепления	Тип под- кладок	Количество подкладок	Количество на шпале, шт.			Общее число на путь, шт костылей/болтов/шурупов	Примечания
				костылей	шурупов	болтов		
7а	нераздельное	ДО	2 510	6-10	—	—	10 040	в данные не включен стрелочный перевод №1
	раздельное	КБ	156	—	—	8	644 болта	
		К2	10	—	4	4	20 шурупов	
1	нераздельное	ДО	1 032	6-10	—	—	4 128	
	раздельное	КБ	56	—	—	8	224	
2	нераздельное	ДО	724	6-10	—	—	2896	
	раздельное	КБ	36	—	—	8	144	
		итого		1 986				

Таблица 2.3.7 – Сведения о стыковых скреплениях

№ пути	Тип накладок и количество их на путь				Всего накладок на пути	Количество болтов на стык	Всего болтов на путь	Примечания
	двухголовые	фартучные	изолирующие	переходные				
7а	140	–	–	–	140	4	280	в данные не включен стрелочный перевод №1
1	50	–	–	8	58	4	116	
2	30	–	–	–	30	4	60	
итого	232	–	–	8	240	–	456	

Таблица 2.3.8. – Сведения о стрелочных переводах

№ пере- вода	Вид	Марка	Тип рельсов	Сторон- ность	Способ управле- ния	Освещение стрелоч- ного указа- теля	Подрельсовое основание, шт.				Материал балласта	Полная длина, м
							брусья		шпалы			
							дерев.	ж/б	дерев.	ж/б		
1	обыкновен- ный	1/9	P50	правая	ручной	—	41	—	21	—	щебень + пгс	33,75

2.4 Негабаритные места

Таблица 2.4 – Сведения о негабаритных местах

№ п/п	Наименование негабаритного места	№ пути	Расстояние от негабаритных точек фактическое, мм		Требуемое, мм	Примечание
7а	В наличии не имеется					
1						
2						

3 ПЕРЕСЕЧЕНИЯ С ДРУГИМИ ТРАНСПОРТНЫМИ КОММУНИКАЦИЯМИ

Таблица 3.1 – Ведомость пересечений с другими транспортными коммуникациями

№ пути	Место пересечения	Тип пересечения	Вид пересекаемой коммуникации	Ширина проезжей части, м	Материал настила	Угол пересечения, град	Ограждение места пересечения при движении по нему		Примечание
							по ж/д	по автостр.	
7а	ИК 3+62,00	воздушный	ЛЭП	—	—	15	—	—	—

4 Характеристика грузовых фронтов

Таблица 4.1 – Технические характеристики грузовых фронтов

№ пути	№ грузового фронта	Место расположения		Длина, м	Площадь площади док, м ²	Примечание
		от ИК+	до ИК+			
1	1	13+58,70	15+01,90	143,20	—	
2	2	11+95,10	13+54,30	159,20	—	

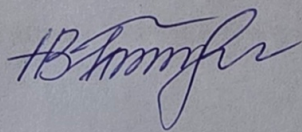
Таблица 4.2 – Коммерческие характеристики грузовых фронтов

№ пути	№ грузового фронта	Вместимость, вагонов, место грузовой операции в вагонах		Размер одновременной погрузки к месту грузовой операции	Род перерабатываемых грузов	Средства механизации	Примечание
		погрузка	выгрузка				
1	1	1	1 или 1	10	Лесоматериалы, железобетонные конструкции	Автомобильный стреловой кран	
2	2	1	1 или 1	1	Лесоматериалы, строительные материалы	Вылочный погрузчик, автомобильный стреловой кран	Погрузка (выгрузка) в (из) контейнер (а), на ж/д платформе

Суточный вагонооборот железнодорожного пути общего пользования составляет 0 вагонов.

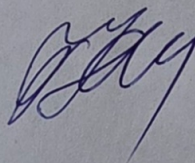
Технический паспорт составлен 28.02.2022

Старший преподаватель
кафедры «ПСиЭТО»



Н.В. Бандюк

Зав. кафедрой «ПСиЭТО»
к.т.н., доцент



П.В. Ковтун

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЙ

Граница железнодорожного пути общего пользования, номера путей, стрелочных переводов и грузовых фронтов, наименование, назначение и границы путей и грузовых фронтов

СОГЛАСОВАНО

Директор ООО «Мега-гран»

В.В. Сомок

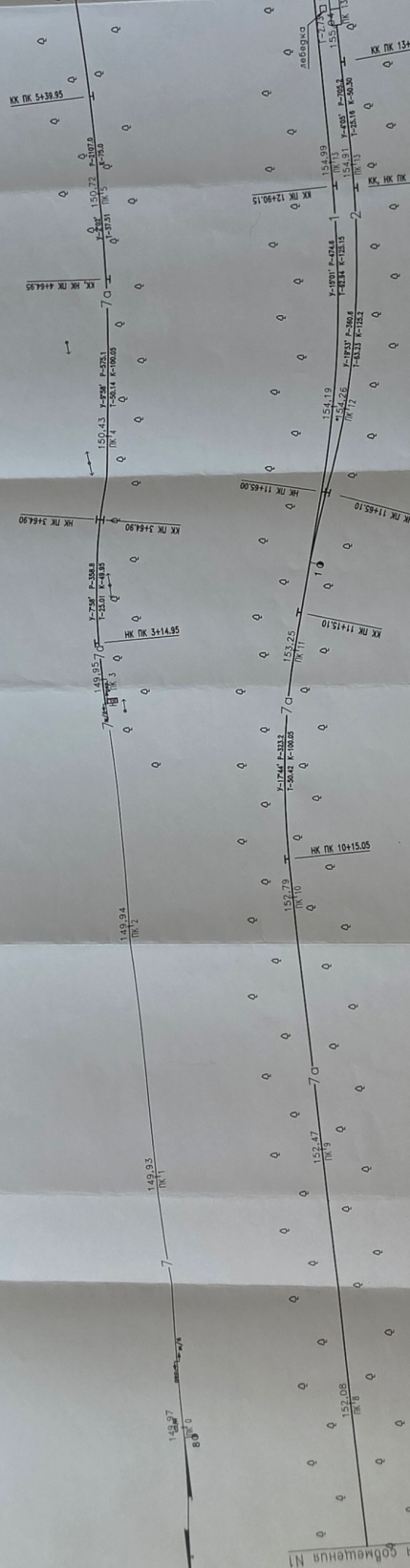
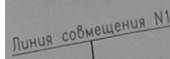
Начальник станции Парохонск

И.В. Ивашкевич

Начальник Жабинковской дистанции пути

А.Ю. Ивашкевич





1. Пак осуществлен по материалам извешений, выданных на "Балут" в феврале 2012 года.
2. Паким ушайло. За ПКК принят передний стик размером разное стрелочником перабода №8.

Успешно завершено:

□ — знак "Граница подвального пути"
■ — знак "Осторожно! Невероятно много мрав — кладоносчик неизбежен"
1 — начало спиральной ступенчатой лестницы NT
 14,7,50 — отметка высоты раскопа
 • — проделанные ступени спиральной лестницы
 Г-2,85 — вахтер, М
 — овалов обозначения

№ п/п	наименование	единица измерения	количество	стоимость
1	ОПФ	шт	1	0,00
2	Полоса	м	289,00	289,00
3	Смесь, чистая глина	м³	289,95	289,95
4	Паркетная доска	м²	362,00	362,00
5	Бруска жевательная	шт	631,25	631,25
6	ОПФ	шт	1	1131,25
7	НП	шт	1	1135,60
8	НП	шт	1	1195,10
9	Морской камень	м³	1554,30	1554,30
10	Плитка	м²	1558,70	1558,70
11	Металлический кронштейн	шт	1	1501,90

Технический паспорт железнодорожного пути нового пользования, принадлежащего ООО "ИЖА ГРАФ"		Сторона		Масштаб	
Путь	Н. разн.	Попер. разн.	Попер. разн.	Масштаб	Масштаб
1	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
2	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
3	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
4	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
5	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
6	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
7	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
8	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
9	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
10	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
11	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
12	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
13	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
14	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
15	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
16	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
17	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
18	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
19	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
20	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
21	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
22	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
23	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
24	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
25	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
26	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
27	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
28	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
29	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
30	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
31	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
32	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
33	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
34	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
35	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
36	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
37	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
38	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
39	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
40	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
41	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
42	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
43	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
44	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
45	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
46	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
47	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
48	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
49	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
50	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
51	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000
52	Берега 1:8	1:3,22	1:3,22	1:1000	1:1000

Путь №7

Путь №7а

ПСРР СП №8, ПК0+00.00

Знак "Граница подвездного пути",
ПК2+89.00
Стык, граница пути ООО "Мега гран",
ПК2+89.95
Пересечение ЛЭП, ПК3+62.00

КЖБТ Ø 1.0

ПСРР СП №1, ПК11+31.25

Ситуация												
Отметки с.р. по спрямленным уклонам	149.97	149.93	149.94	149.95	150.37	150.78	151.20	151.62	152.04	152.45	152.87	153.29
Спряженные уклоны	100	0.4	0.1	200	4.2							100
Существующие отметки головок рельсов	149.97	149.93	149.94	149.95	150.43	150.72	151.16	151.69	152.08	152.47	152.79	153.25
Существующие уклоны		0.4	0.1	0.1	4.8	2.9	4.4	5.3	3.6	3.9	3.2	4.6
Расстояния	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	100	31.25
Пикеты	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
План пути												

- 1.Продольный профиль составлен по материалам изысканий, выполненных УО "БелГУТ" в феврале 2022 года.
- 2.Пикетаж условный. За ПК0 принято ПСРР СП №8.
- 3.Система высот условная.
- 4.Жирной линией показан путь №7а, принадлежащий ООО "Мега гран"

ТЕХНИЧЕСКИЙ ПАСПОРТ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ПУТИ НЕОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ, ПРИНАДЛЕЖАЩЕГО ООО "МЕГА ГРАН"			
Изм. Лист	№ докум.	Подпись	Дата
Разраб.	Бончук Н.В.		03.22
Проб.	Ковтун П.В.		03.22
Утв.			
Продольный профиль железнодорожных путей необщего пользования №7, №7а			Стадия Масса Масштаб Мгор. 1:5000 Мверт. 1:200
ПРИЛОЖЕНИЕ 2 – Продольный профиль железнодорожного пути необщего пользования			Лист 1 Листов 2 БелГУТ НИС

АКТ

разграничения балансовой принадлежности железнодорожного пути необщего пользования ООО «Мега гран»

Станция Парохонск

«___» _____ 2022 г.

Мы нижеподписавшиеся, начальник Жабинковской дистанции пути Ивашкевич А.Ю., начальник станции Парохонск РУП «Брестское отделение Белорусской железной дороги» Ивашкевич И.В., директор ОАО «Парохонское» Хроленко В.Ф., ветевладелец ООО «Мега гран» в лице директора Сомок В.В., составили настоящий акт на предмет определения границ балансовой принадлежности железнодорожного пути необщего пользования принадлежащего ООО «Мега гран».

Установили границы железнодорожного пути необщего пользования ООО «Мега гран»:

- со станцией Парохонск – стык пути (ордината места окончания станционного пути №7), расположенный на расстоянии 289,95 м от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода №8, в створе с которым установлен знак «Граница подъездного пути»;
- с железнодорожным путем необщего пользования ОАО «Парохонское» – стык пути, расположенный на расстоянии 370,65 м от переднего стыка рамного рельса стрелочного перевода №1, в створе с которым установлен знак «Граница подъездного пути».

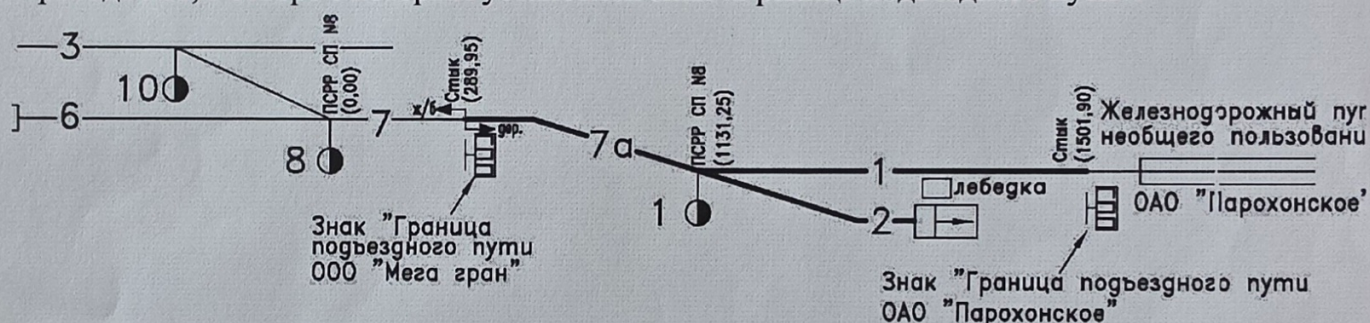


Схема разграничения балансовой принадлежности железнодорожного пути необщего пользования ООО «Мега гран»

Начальник
Жабинковской дистанции пути

А.Ю. Ивашкевич

Начальник станции Парохонск
РУП «Брестское отделение
Белорусской железной дороги»

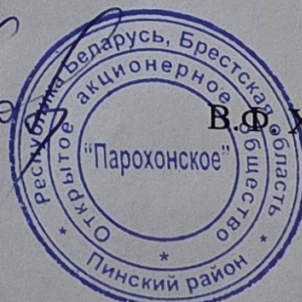
И.В. Ивашкевич

Директор ООО «Мега гран»



В.В. Сомок

Директор ОАО «Парохонское»



В.Ф. Хроленко